

# Prise en compte des 2RM dans les aménagement

## Refonte du Guide SETRA/CERTU

Pierre RAJEZAKOWSKI

Ressources, territoires et habitats  
Énergie et climat  
Prévention des risques  
Développement durable  
Infrastructures, transports et mer

Présent  
pour  
l'avenir



Ministère de l'Écologie, de l'Énergie,  
du Développement durable et de l'Aménagement du territoire

# Introduction

---

- Les Deux-roues motorisés (2RM) constituent un enjeu fort du ministère en matière de sécurité routière
- Démarche de concertation des usagers de 2RM engagée par la DSCR : nécessité de travailler sur l'infrastructure
- Guide existant très apprécié des fédérations de motocyclistes
- Décision de le mettre à jour



# Le guide actuel

- Édité en 2000
- Guide SETRA Certu



# *Un guide a destination :*

---

- **Des aménageurs routiers**
- **Des chargés d'études en sécurité routière**
- **Des collectivités**





# Objectifs du guide

---

- Sensibiliser les aménageurs aux spécificités des 2RM
- Recenser les problèmes dus à l'infrastructure auxquels sont confrontés les 2RM
- Proposer des actions pour améliorer leur prise en compte



# Domaines traités par le guide

---

- Milieux urbain et interurbain
- Amélioration de la sécurité des 2RM
- Amélioration des conditions de circulation des 2RM



# *Contenu du guide actuel*

---

- Politiques menées en faveur des 2RM
- Enjeux liés aux accidents de 2RM
- Sensibilisation aux difficultés de circulation des 2RM
- Prise en compte des 2RM dans la création d'infrastructures
- Prise en compte des 2RM sur les infrastructures existantes



# Politiques menées en faveur des 2RM

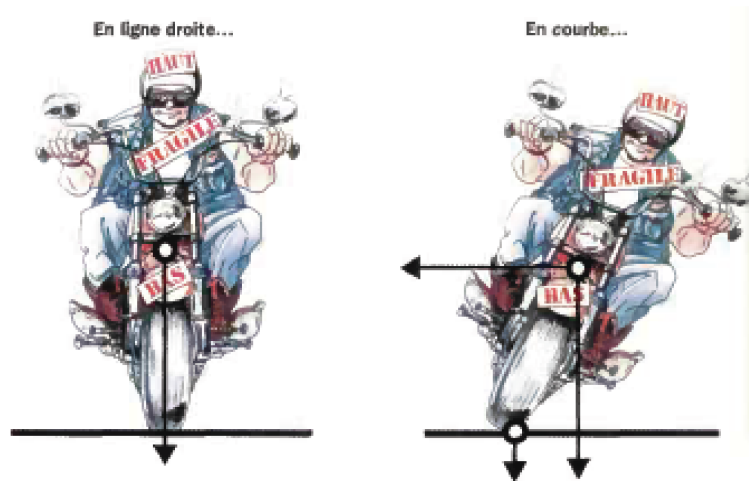
---

- Campagnes d'information à destination des 2RM
- Campagne d'information à destination des autres usagers
- Sensibilisation des aménageurs
- Messieurs moto



# Sensibilisation aux difficultés de circulation des 2RM

En terme de trajectoire



En terme de position

# *Sensibilisation aux difficultés de circulation des 2RM*

---

- Adhérence Uni
- Permettre une bonne anticipation pour modifier sa trajectoire
- Limitation de la gravité des chocs





# *Prise en compte des 2RM dans la création d'infrastructures*

---

- Type et localisation des marques sur chaussée
- Traitement des obstacles latéraux et glissières
- Possibilités de récupération
- Aménagement des espaces urbains (sols)
- Ilots, ralentisseurs, bandes rugueuses, ...



# *Prise en compte des 2RM sur les infrastructures existantes*

---

- Responsabilité juridique des exploitants
- Entretien des infrastructures et équipements
- Exploitation : signalisation temporaire, chantiers (gravillons, tranchées, ... )



# Objectifs de la refonte

---

- Actualiser les données (accidentologie, normes,...)
- Enrichir le document des nouvelles connaissances
- Demande prioritaire de la DISR



# *Modalité de la refonte*

---

- Pilotage par le CERTU
- Intégration de représentants de collectivités
- Production par le réseau des CETE
- Document final sous forme d'un classeur évolutif dans le temps



# Calendrier

---

- Synthèse des travaux récents courant 2010
- Publication d'une nouvelle version fin 2010
- Alimentation en continu à partir de 2011



Le CETE  
Normandie  
Centre  
appartient  
au Réseau  
Scientifique  
Et Technique  
du MEEDDAT



Ressources, territoires et habitats  
Énergie et climat Développement durable  
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent  
pour  
l'avenir

Ministère de l'Écologie, de l'Énergie,  
du Développement durable et de l'Aménagement du territoire

[www.cete-nc.developpement-durable.gouv.fr](http://www.cete-nc.developpement-durable.gouv.fr)



# *Bilan ou Titre 4 etc.*

---

- 
- 
- 
- 
- 

